



Dossier de presse  
SCORPION  
2019



« NOUS SOMMES  
DÉSORMAIS  
ENTRÉS DANS  
L'ÈRE SCORPION »

Général d'armée Jean-Pierre BOSSER,  
Chef d'état-major de l'armée de Terre  
2018

# Sommaire.

- Partie 1 PROGRAMME SCORPION, PRÉSENTATION GÉNÉRALE P.4
- Partie 2 LES ÉQUIPEMENTS SCORPION P.6  
1/ Le programme d'armement  
2/ Le combat collaboratif infovalorisé  
3/ Le système de préparation opérationnelle  
4/ Le partenariat CAMO
- Partie 3 L'ARRIVÉE DE SCORPION POUR L'ARMÉE DE TERRE P.16  
1/ Infrastructures  
2/ Formations  
3/ Doctrine d'emploi
- Partie 4 LA FORCE D'EXPERTISE DU COMBAT SCORPION P.22

# PROGRAMME SCORPION, PRÉSENTATION GÉNÉRALE

« Après avoir modernisé son échelon de décision (VBCI, LECLERC), son aéromobilité (TIGRE, CAÏMAN), l'armée de Terre entre dans l'ère SCORPION, celle d'un parc médian connecté et mieux protégé. [...] Conçue et préparée depuis quinze ans, cette transformation capacitaire offre de nouveaux moyens à nos hommes pour dominer l'adversaire par l'information, le feu et la rapidité d'exécution ».

**Général de corps d'armée Bernard Barrera**  
Major général de l'armée de Terre.

## Introduction.

Le programme SCORPION vise à renouveler et moderniser des capacités de combat « au contact » de l'armée de Terre autour de nouvelles plateformes et d'un système d'information du combat unique :

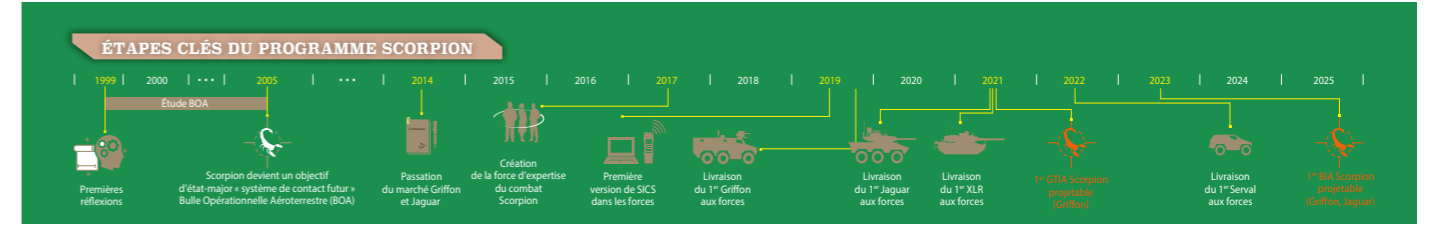
- De nouveaux véhicules blindés : GRIFFON, JAGUAR, SERVAL
- Un nouveau système d'information : système d'information et du combat SCORPION (SICS)
- Une modernisation des matériels : char Leclerc
- Un entraînement des forces : système de préparation opérationnelle

## Missions.

Le programme SCORPION a pour mission de mettre en cohérence les capacités du Groupement tactique interarmes (GTIA). Pour cela, il va fédérer et relier les plateformes et les combattants pour donner ainsi naissance à ce qu'on appelle le combat collaboratif.

Le développement de ce programme est prévu selon un processus incrémental qui permettra d'intégrer régulièrement des innovations technologiques et de nouvelles capacités.

**SCORPION**  
=  
**Synergie du COn tact**  
**Renforcée par la Polyvalence**  
**et l'INfovalorisation**



## Aujourd'hui :

Le développement actuel de SCORPION correspond à un premier niveau de combat collaboratif grâce à la rénovation du char LECLERC, la modernisation du cœur médian des unités de combat autour d'un système d'information et de commandement unique mettant en réseau l'ensemble des groupements tactiques interarmes (GTIA).

L'objectif actuel est de pouvoir projeter un GTIA équipé de véhicules GRIFFON dès 2021 et une brigade interarmes avec des GRIFFON et des JAGUAR, ou des LECLERC rénovés, dès 2023.

Pour parvenir à cet objectif, une unité constituée d'une trentaine de militaires a été constituée en 2017. Appelée force d'expertise du combat SCORPION (FECS), elle regroupe des experts dont la mission consiste à appuyer cet effort de transformation de l'armée de Terre.

## Demain :

Demain, SCORPION permettra :

- D'assurer le renouvellement ou la nécessaire modernisation de capacités complémentaires<sup>1</sup> ;
- D'étendre l'interconnexion à tous les intervenants dans la 3<sup>e</sup> dimension, aux appuis en particulier.

Les futurs incréments permettront d'élargir et de renforcer les capacités des forces terrestres au contact en s'appuyant sur les technologies, disponibles à cet horizon, susceptibles de «changer la donne» (les « Game Changers ») :

- Amélioration et élargissement du combat collaboratif ;
- Tir au-delà des vues directes ;
- Diversification des effets (dont armes à létalité réduite) ;
- Survivabilité (dont protection active) ;
- Robotique (dont les drones du contact).

Note de bas de page : 1. Modernisation du Véhicule blindé de combat d'infanterie (VBCI) et du Fantassin à équipements et liaisons intégrés (FELIN), mais aussi remplacement d'un certain nombre de véhicules tels l'Engin blindé du génie (EBG) / l'Engin du génie rapide de protection (EGRAP) / l'Engin du génie d'aménagement (EGAME) par le module d'appui au contact (MAC), et le véhicule blindé léger (VBL) par le Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement (VBAE)

# LES ÉQUIPEMENTS SCORPION (2018-2025)



300  
dont 150  
d'ici 2025

**JAGUAR**  
Engin Blindé de  
Reconnaissance et  
de Combat

Doter les brigades  
multi-rôles et légères d'un  
engin de combat et de  
reconnaissance.



1872  
dont 936  
d'ici 2025

**GRIFFON**  
Véhicule Blindé  
Multi Rôle

Transporter et appuyer dans  
la zone des contacts. Engin  
robuste, bien protégé



2038  
au total\*

**SERVAL**  
Véhicule Blindé  
Multi Rôle léger

Protéger l'échelon  
national d'urgence, les  
unités de  
renseignement.



200  
dont 122  
d'ici 2025

XLR  
**Char LECLERC**  
Rénové  
standard 1

Maintenir dans les brigades  
de coercition, un char de  
combat intégré à la bulle  
Scorpion.



En 2019

**SICS**

Système d'information  
du combat Scorpion

Fournir à tous les niveaux du  
GTIA les outils d'exploitation,  
de commandement et de  
combat pour le combat  
collaboratif.



1750  
postes véhicules  
1750  
postes portatifs  
en 2021\*\*

**Le poste  
de radio  
CONTACT**

Equiper les forces avec un poste de  
radio tactique de nouvelle génération  
offrant des performances accrues en  
termes de débit, de protection et  
d'interopérabilité.

\* Entre 2022 et 2033, l'armée de Terre  
va acquérir 2038 SERVAL :  
978 véhicules dans le cadre du  
programme d'armement SCORPION et  
1060 véhicules au titre du programme  
VLTP-P.

**IDIX** \*\* Ces chiffres concernent toutes les  
armées et pas seulement l'armée de  
Terre.

# 1/ LE PROGRAMME D'ARMEMENT

## Livraisons prévues.

Les cibles du programme SCORPION sont :






- 1872 véhicules blindés GRIFFON dont 936 d'ici à 2025 ;
- 978 SERVAL dont 489 d'ici à 2025 ;
- 300 engins blindés JAGUAR dont 150 d'ici à 2025 ;
- 200 chars Leclerc rénovés dont 122 d'ici à 2025.

## 2019 : arrivée de GRIFFON dans l'armée de Terre.

92 GRIFFON doivent être livrés fin 2019 et 220 fin 2020.

- Juin 2019 : section technique de l'armée de Terre (6 exemplaires) ;
- Juillet 2019 : 1<sup>er</sup> régiment de chasseurs d'Afrique (6 exemplaires) ;
- Septembre 2019 : force d'expertise du combat SCORPION (5 exemplaires) + écoles militaires de Bourges (6 exemplaires) + écoles militaires de Draguignan (1 exemplaire) ;
- Février 2020 : 3<sup>e</sup> régiment d'infanterie de marine (21 exemplaires de GRIFFON véhicule de transport de troupe Félin) ;
- Avril 2020 : 13<sup>e</sup> bataillon de chasseurs alpins (21 exemplaires de GRIFFON véhicule de transport de troupe Félin) ;
- À partir de mai 2020 : livraison au 1<sup>er</sup> régiment d'infanterie, 21<sup>e</sup> régiment d'infanterie de marine et 3<sup>e</sup> régiment de parachutistes d'infanterie de marine ;
- À partir de juillet 2020 : livraison de GRIFFON engin poste de commandement (EPC).

## Déploiement prévisionnel dans les premières unités (par arme)

Fonction opérationnelle	Unité	Première perception GRIFFON	Première perception JAGUAR	Première perception XLR
Infanterie 	3 <sup>e</sup> RIMa	2019 → 2020		
	13 <sup>e</sup> BCA			
	7 <sup>e</sup> BCA			
	1 <sup>er</sup> RI			
	21 <sup>e</sup> RIMa			
Cavalerie 	1 <sup>er</sup> REC	2022 → 2023	2021 → 2023	
	4 <sup>e</sup> RCh			
	RICM			
	5 <sup>e</sup> RD		2021	
Artillerie 	11 <sup>e</sup> RAMa / 93 <sup>e</sup> RAM	2020		
Génie 	6 <sup>e</sup> RG	2020		
	2 <sup>e</sup> REG	2020		
	1 <sup>er</sup> REG	2022 → 2023		
Divers 	1 <sup>er</sup> RCA	1 <sup>er</sup> trimestre 2019		
	ECO/MAT	2019		
	EMD/EI	2019		
	EC	2021	2021	
	EG	2022		
	EMD/EA	2022		

## GRIFFON : VÉHICULE BLINDÉ MULTI-RÔLE



Le GRIFFON est un véhicule blindé de 24,5 tonnes qui doit remplacer le véhicule de l'avant blindé (VAB). Il a pour missions l'appui et le transport de combattants équipés du système d'armes Félin au plus près des combats. Ce véhicule s'intégrera dans les groupements tactiques interarmes. Les premiers exemplaires seront livrés mi 2019. Le premier marché de livraison pour l'armée de Terre s'élève à 936 GRIFFON d'ici 2025.

## JAGUAR : ENGIN BLINDÉ DE RECONNAISSANCE ET DE COMBAT



Le JAGUAR est un engin blindé de reconnaissance et de combat 6X6 de 25 tonnes qui doit progressivement venir remplacer à partir de 2020 les AMX-10RC, les VAB HOT et les ERC 90.

Le JAGUAR conduit des missions de cavalerie légère. C'est un engin très polyvalent peut par exemple s'intégrer dans un combat en zone urbaine ou en montagnes.

Il est prévu d'en livrer 300 à l'armée de Terre dont 150 d'ici 2025.

## SERVAL : VÉHICULE BLINDÉ MULTI-RÔLE LÉGER



Le SERVAL est un véhicule blindé multi-rôle léger destiné à équiper des unités agissant dans la zone des contacts. Le SERVAL allie l'agilité, la mobilité stratégique et l'empport de charges utiles. Il est destiné à équiper toutes les fonctions opérationnelles et en particulier la QRF (la force de réaction rapide) de l'échelon national d'urgence. Il sera décliné en plusieurs versions. Le projet de la Loi de programmation militaire (2019-2025) prévoit de doter l'armée de Terre d'un parc de plus de 978 SERVAL SCORPION à l'horizon 2030, dont 489 seront livrés d'ici 2025.

## CHAR LECLERC RÉNOVÉ



Le char LECLERC rénové désigne la future version du char LECLERC. Les travaux de rénovation apporteront renforceront sa puissance de feu et sa mobilité au sein des futurs groupements tactiques interarmes. Ce nouveau char sera également doté de kits de blindage spécifiques lui permettant de mieux faire face aux menaces. Livraisons prévues d'ici 2025 : 122, 200 au total.

# LE COMBAT COLLABORATIF INFOVALORISÉ

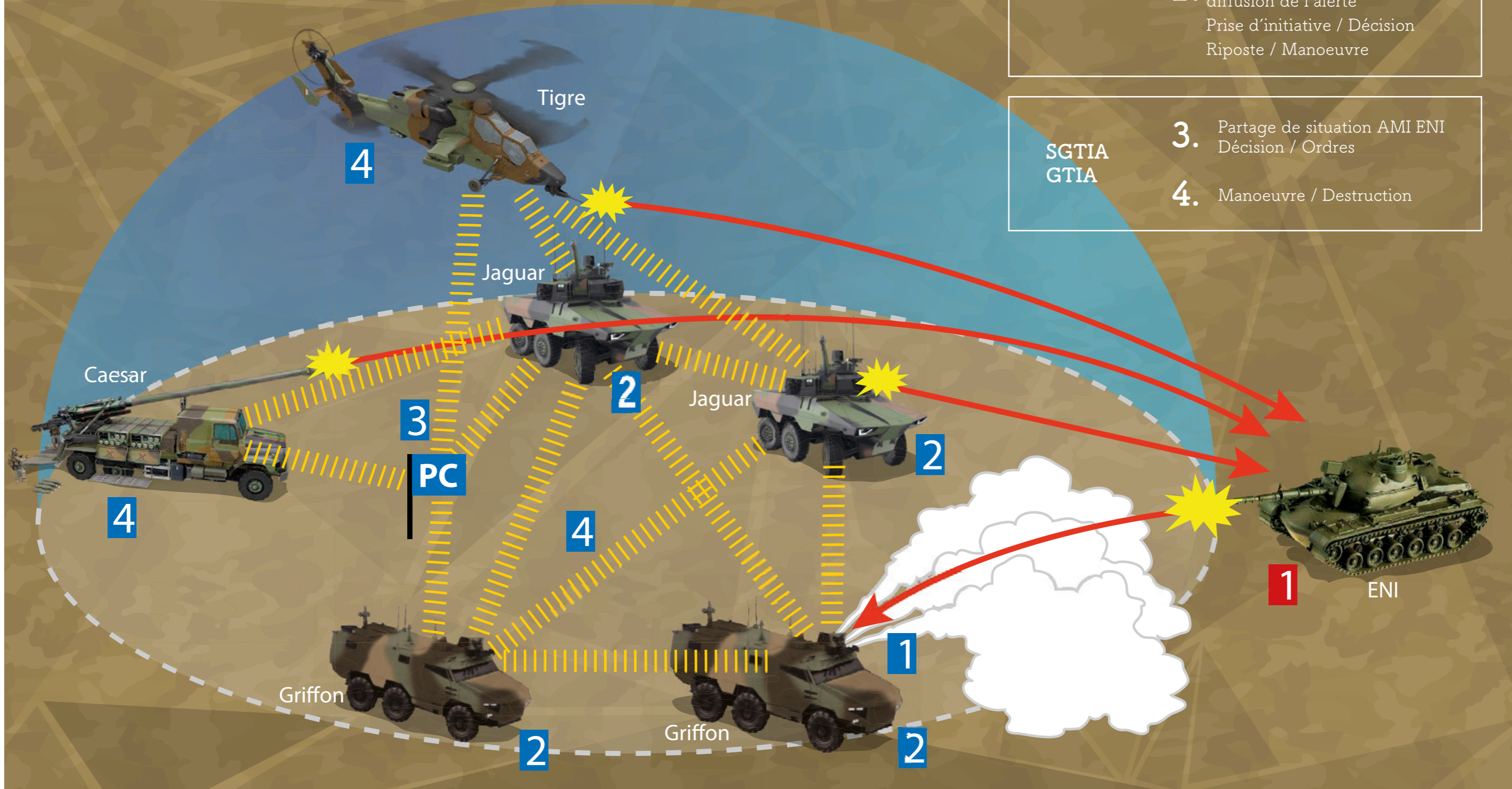
COMPRENDRE, DÉCIDER, AGIR PLUS VITE QUE L'ENNEMI

EQUIPE,  
SECTION,  
PELTON

1. Agression  
Détection menace
2. Valorisation de l'information et  
diffusion de l'alerte  
Prise d'initiative / Décision  
Riposte / Manoeuvre

SGTIA  
GTIA

3. Partage de situation AMI ENI  
Décision / Ordres
4. Manoeuvre / Destruction



## 2/ LE COMBAT COLLABORATIF INFOVALORISÉ.

### Optimiser la mise en réseau de tous les systèmes

Avec le programme SCORPION, l'armée de Terre parle désormais de combat collaboratif infovalorisé sur le champ de bataille. Ce combat collaboratif se caractérise, entre autres, par :

- Le partage immédiat de l'information
- L'accélération de l'action au combat
- La protection collaborative



### SYSTÈME D'INFORMATION DU COMBAT SCORPION (SICS) :

Le système d'information (SICS) a pour objectif d'assurer la cohérence des systèmes en service. Il s'agit d'un outil d'aide à la décision au sein du programme SCORPION. Grâce à ce système, l'armée de Terre sera en mesure de fournir automatiquement une situation tactique exacte en continu du chef de groupe en débarqué au chef de corps.



#### Missions

- Outil d'aide à la décision de SCORPION
- Fournir automatiquement une situation tactique exacte en continu du chef de groupe débarqué au chef de corps

#### Caractéristiques techniques

- Système d'information unique du chef de groupe débarqué jusqu'au poste de commandement de GTIA
- Interface simple, intuitive, ergonomique
- Suivi de situation tactique amie (blue force tracking)

→ Interopérabilité native avec les systèmes des échelons supérieurs, des autres armées et des forces alliées

→ Transmission en temps garanti des ordres de commandement et des demandes d'évacuation

#### Atouts majeurs

→ Automatisation et fluidité des échanges entre les différents niveaux de commandement au sein du GTIA ;

→ Partage en temps réflexe de la situation tactique via les postes radios actuels (PR4G) et à venir en temps quasi réel avec CONTACT ;

→ Mise à jour régulière : une version par an.

#### Déploiement de SICS

Calqué sur l'avancée des plans d'équipements, SICS équipera d'emblée les premiers GRIFFON livrés, puis toute l'armée de Terre fin 2020. Fonctionnant initialement avec le poste radio de 4<sup>e</sup> génération, SICS évoluera pour fonctionner avec son successeur, le poste radio Contact, au fur et à mesure de son intégration dans les forces.

→ Avril 2019 : Premier exercice de niveau GTIA équipé SICS à Mailly-le-Camp

Le SICS inclura également une version débarquée comprenant :

→ Des tablettes tactiles de 8 pouces ou Smartphones + accessoires ;

→ Des applications mobiles développées au gré des besoins des utilisateurs.

### FOCUS

#### SOCLE TECHNIQUE COMMUN D'ÉCHANGE (STC-E)

Dans la lignée de son renouvellement capacitaire, l'armée de Terre se dote d'un nouvel outil, connu sous l'acronyme STC-E, le socle technique commun d'échange. Celui-ci entend permettre une communication sécurisée et commune à l'ensemble des (SIC). Le STC-E intervient donc dans ce contexte : réalisation concrète, il met en place un réseau global.

Le STC-E permettra de fédérer l'ensemble des supports de communication de l'armée de Terre : il concerne tous les SIC, de toutes les unités. Le transport d'information sera alors définitivement fiable, rapide et sécurisé.

Il sera projeté pour la première fois à la fin de l'année 2019.

#### Optimiser et valoriser l'information

Mais le STC-E n'est que la première étape de « l'infovalorisation » initiée par l'armée de Terre. L'institution conduit ainsi des formations afin de s'approprier le système et d'en maximiser les effets. La réflexion et les efforts de planification persistent, afin de toujours mieux penser la manœuvre interarmes de demain.



« LA VRAIE RÉVOLUTION NE SE SITUE PAS AU NIVEAU DES VÉHICULES MAIS BIEN À CELUI DES SYSTÈMES D'INFORMATIONS ET DE COMMANDEMENT. »

Général de corps d'armée Bernard Barrera  
Major général de l'armée de Terre

## COMMUNICATIONS NUMÉRIQUES TACTIQUES ET DE THEATRE (CONTACT) :

Avec CONTACT, l'armée de Terre se dote dès 2020 de postes de radio tactiques de nouvelle génération et s'appuyant sur une technologie innovante de « radio logicielle ».



### Mission :

→ Réseau de radiocommunications tactiques haut débit et sécurisé

### Caractéristiques techniques :

→ Réseau mobile haut débit autonome (fonctionnement sans infrastructure)  
→ Rapidité et robustesse des échanges en temps réel  
→ Absence d'intervention, interarmes, interarmées et interalliés  
→ Evolutif, basé sur la technologie radio-logicielle

### Atouts majeurs :

→ Performances de la radiologicielle au bénéfice (ou profit) du combat collaboratif  
→ Utilisateur au cœur du système  
→ Système unique pour toutes les armées  
→ Ensemble de produits cohérent pour un meilleur service  
→ Sécurité maximale



## LA VÉTRONIQUE :

La vétronique désigne l'électronique embarquée des engins. Son architecture est commune à tous les véhicules SCORPION. Elle s'appuie sur des calculateurs et fait le lien entre tous les systèmes de navigation, de protection, d'observation et de communication. Elle permet la gestion et la fusion de toutes les données issues de capteurs au sein du véhicule.



## 3/ SYSTEME DE PREPARATION OPERATIONNELLE



Regroupés sous le terme générique de système de préparation opérationnelle (SPO), les systèmes de simulation SCORPION constituent une grande part de la « révolution » SCORPION en termes de préparation opérationnelle. Leur apport est à la fois individuel et collectif, pour les cadres comme pour la troupe. Le SPO prend en compte l'ensemble des nouveaux porteurs (GRIFFON, JAGUAR, char LECLERC rénové) et des nouvelles armes (HK 416, MAG58, futur FM5.56 et 7.62, le MMP, etc.).

En garnison, la véritable révolution dans la préparation opérationnelle viendra de la capacité de mise en réseau et de la capacité d'entraînement multi-sites du système de préparation opérationnelle (SPO) des espaces d'instruction collective de la numérisation de l'espace de bataille et de simulation nouvelle génération (NEB SIMU NG).

Différents types de simulateurs pourront ainsi être associés sur une même garnison voire à distance avec d'autres formations. Certains de ces simulateurs seront embarqués dans les véhicules de combat (JAGUAR et GRIFFON), qui deviendront ainsi des cabines de simulation temporaires.

### Missions :

→ Marquer l'effort sur la simulation embarquée (SEMBA)  
→ Fournir aux GTIA une capacité d'instruction et d'entraînement renforcée (y compris en opération)  
→ Développer une capacité d'appui aux opérations

### Les types de simulateurs SCORPION

→ **LES SIMULATEURS SERKET<sup>1</sup>** : pour GRIFFON, pour chars LECLERC rénovés et JAGUAR.

→ **LA SIMULATION EMBARQUEE «SEMBA»** : 300 kits de simulation sont prévus pour GRIFFON et 120 pour JAGUAR.

→ **L'ENTRAINEUR TOURELLEAU TTOP (ETS)** : dans tous les régiments, jusqu'à 4 tireurs pourront s'exercer simultanément via un joystick + un kit de formation tourelleau + un poste de commandement.

## 4/ PARTENARIAT CAMO<sup>2</sup>



Un partenariat stratégique inédit entre la France et la Belgique depuis 2018.

Ce partenariat stratégique comprend la vente de 382 véhicules blindés GRIFFON, 60 JAGUAR et SICS. Il comporte également un volet opérationnel incluant des entraînements, de la formation et le maintien en condition opérationnelle des matériels concernés.

Enfin, un comité commun entre le ministère français des Armées et le ministère belge de la Défense a été créé pour que les évolutions du programme SCORPION soient mutuellement bénéfiques aux deux pays.

\* Note de bas de page :

1. SERKET = Simulateur avec Environnement Réaliste et Kinesthésique pour l'Entraînement Tactique.

2. CAMO = Capacité Motorisée



# L'ARRIVÉE DE SCORPION POUR L'ARMÉE DE TERRE

## 1/ INFRASTRUCTURES

« UN PROGRAMME INFRASTRUCTURE SANS ÉQUIVALENT POUR L'ARMÉE DE TERRE. »

Ingénieur en chef de 2<sup>e</sup> classe Bruno

Le service d'infrastructure de la Défense et l'état-major de l'armée de Terre œuvrent ensemble pour répondre aux besoins en infrastructures engendrés par l'arrivée de SCORPION.

Les infrastructures adaptées pour le programme SCORPION concernent :

- La maintenance de niveau technique d'intervention (NTI) 1 et 2<sup>1</sup>
- L'entretien de premier niveau avec les stations d'entretien
- L'entretien et remisage multi techniques
- Le ravitaillement en carburant et le nettoyage des véhicules
- Le remisage avec la simulation embarquée GRIFFON et JAGUAR
- La simulation JAGUAR et les moyens de formation
- La formation dans les écoles
- La Force d'Expertise au Combat (FECS) SCORPION

Afin de contenir les coûts, l'option de la mutualisation ou de réemploi des infrastructures existantes a été privilégiée. Ainsi, la plupart des ateliers multi-techniques et les stations d'entretien existantes dans les régiments seront adaptés aux GRIFFON et aux JAGUAR. Sur l'ensemble de l'opération, seulement 26 % des infrastructures SCORPION seront neuves. La majorité fera l'objet d'une adaptation ou d'une rénovation lourde (57 %) ou d'une réhabilitation plus légère (17%).

« Il faut compter en moyenne cinq ans pour livrer une opération d'infrastructure lorsque la maîtrise

d'oeuvre est externalisée. L'EMAT a traduit les besoins infrastructure du programme SCORPION dès 2013 pour pouvoir livrer les premiers bâtiments en 2018. Nous nous sommes aussi projetés au-delà de 2025 pour anticiper dès à présent les besoins de l'étape 2 du programme. »

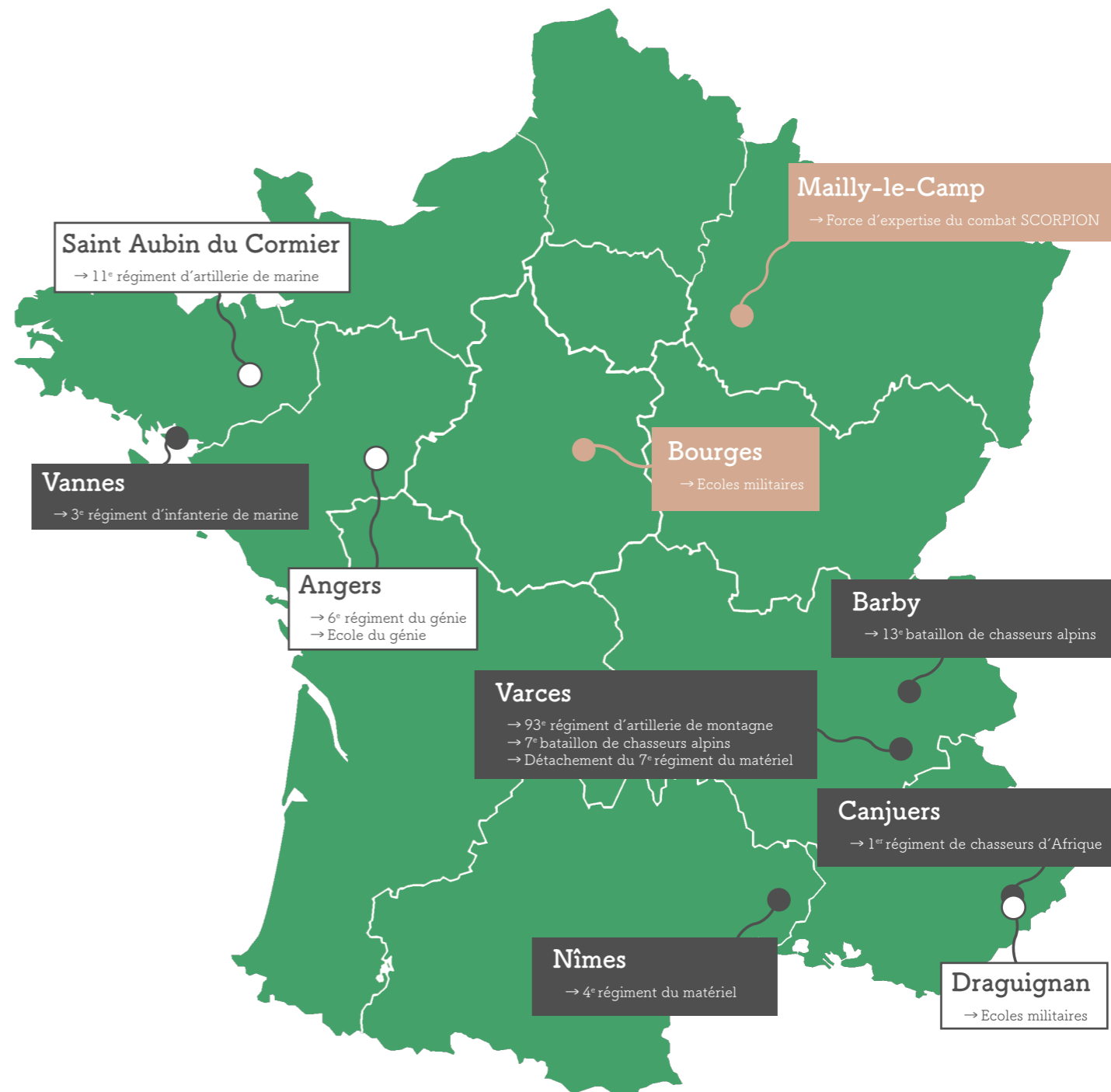
La force d'expertise du combat Scorpion à Mailly et les écoles militaires de Bourges seront les premières entités de l'armée de Terre à bénéficier des infrastructures. Les livraisons s'étalent ensuite entre 2019 et 2025 dans les différents régiments avec en priorité l'arrivée des ateliers NTI1, des stations carburant et des hangars de remisage/simulation.

### Livraisons

Les livraisons suivantes sont prévues pour cette année :

- **Mars 2019** : Ecole du génie (EG) et 11<sup>e</sup> régiment d'artillerie de marine (11<sup>e</sup> RAMa)
- **Juin 2019** : Ecoles militaires de Draguignan (EMD)
- **Décembre 2019** : 6<sup>e</sup> régiment du génie (6<sup>e</sup> RG).

## LIVRAISONS DES 1<sup>RES</sup> INFRASTRUCTURES SCORPION



### Années de livraisons

2017-2018   2019   2020-20XX

NOTE :

1. Le NTI 1 assure la mise en œuvre et la maintenance en ligne du matériel (traitement en piste avant et après vols pour les aéronefs). Les opérations sont effectuées avec des moyens limités, par les utilisateurs des matériels eux-mêmes ou par des structures légères de proximité. Pour le matériel roulant, ce NTI 1 s'apparente aux opérations qu'un utilisateur de voiture averti peut réaliser lui-même sur son véhicule. Le NTI 2 correspond aux opérations de maintenance préventive programmée ou curative visant soit à restaurer le potentiel de "vie" des équipements, soit à réaliser des réparations lourdes, exécutées par un organisme de soutien dédié, situé ou non sur le site des utilisateurs. Les équipements nécessaires au NTI 2 sont adaptés à ce niveau d'intervention, plus poussé que le NTI 1. Source des définitions NTI 1 et NTI 2 : rapport de la cour des comptes, décembre 2004.

## 2/ FORMATIONS

Pour accompagner la transformation SCORPION, plusieurs unités et écoles joueront un rôle essentiel pour les primo-formations puis les formations : le 1<sup>er</sup> régiment de chasseurs d'Afrique (1<sup>er</sup> RCA), l'école des transmissions, l'école de la maintenance ainsi que toutes les écoles d'armes.

La FECS (force d'expertise du combat SCORPION) accompagne également la préparation opérationnelle des unités SCORPION, en se plaçant à la poignée d'éventail entre les expérimentations, l'entraînement et les mises en condition avant engagement opérationnel.

La CERES (compagnie d'exploitation des réseaux SCORPION) du 53<sup>e</sup> régiment de transmissions (53<sup>e</sup> RT) sur le segment des systèmes d'information et des réseaux jouera également un rôle clé dans cette montée en puissance.

### FORMATION TECHNIQUE

Un des enjeux majeurs de l'arrivée de SCORPION dans les forces terrestres se situe dans le processus de formation et l'entraînement de ses unités et soldats. Avec SCORPION, l'armée de Terre s'est fixé comme objectif de raccourcir au maximum le temps de la mixité entre équipements ancienne et nouvelles génération dans le but d'optimiser au maximum les plus-values opérationnelles de SCORPION. Dans ce cadre, l'armée de terre a fait le choix d'une formation « semi-décentralisée » pour l'ensemble de ses équipements.

Ainsi, sont formés dans un premier temps les primo-formateurs, les instructeurs en école ou en centre de formation qui formeront ensuite eux-mêmes leurs propres unités ou régiment.

Exemples :

→ CANJUERS au sein du 1<sup>er</sup> RCA pour le GRIFFON puis pour le JAGUAR à partir de 2021, qui commencera à former ces premiers moniteurs-pilotes, ceux du 3<sup>e</sup> RIMa, en décembre prochain après la formation initiale des instructeurs par l'industriel cet été.

→ C'est aussi le cas à Rennes, où l'école des transmissions forment déjà en ce moment les premiers utilisateurs des nouveaux systèmes de communication (STC-E) pour préparer leur déploiement en fin d'année en Côte d'Ivoire.

### FORMATION TACTIQUE

Outre la formation technique des utilisateurs, les cadres vont aussi débiter en école d'armes à partir de 2020 leur formation de cursus, c'est-à-dire tactique-technique, sur l'ensemble des nouveaux équipements.

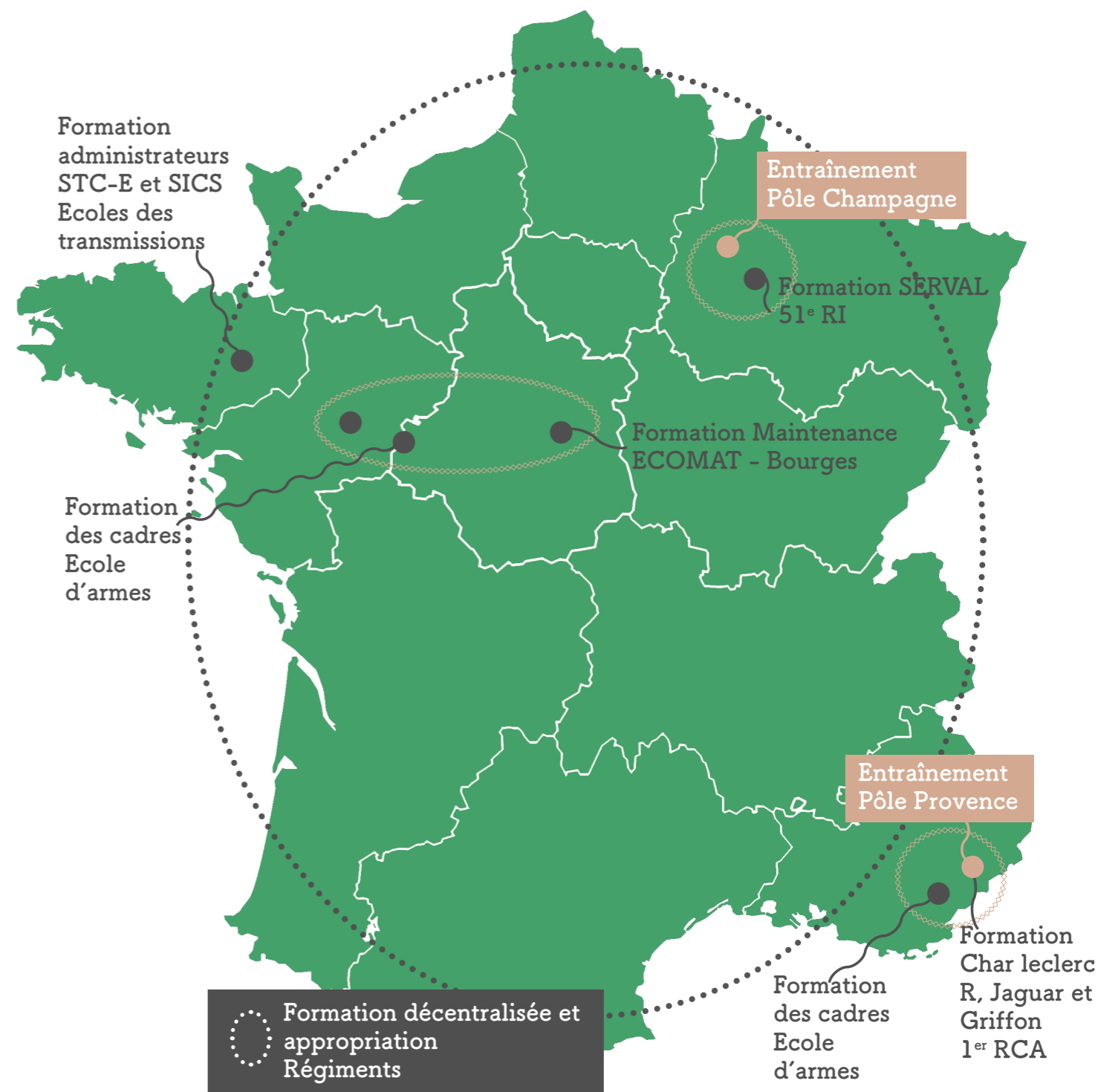
### FORMATION A LA MAINTENANCE

De même la formation à la MAINTENANCE débute cette année à l'école du matériel de Bourges, où les premiers GRIFFON seront livrés.

L'une des difficultés de la formation réside sur la période transitoire à former les cadres et les soldats à la fois sur nouvelle et ancienne génération.

Après ces formations individuelles techniques et tactiques viendra les premiers entraînements collectif et interarmes au combat qui seront menés en centre spécialisé des pôles PROVENCE et CHAMPAGNE.

## LES PREMIÈRES FORMATIONS SCORPION





### 3/ DOCTRINE D'EMPLOI : ANTICIPER L'EMPLOI.

Pour chacun de ses programmes, l'armée de Terre développe dans la phase d'expérimentation une fois l'équipement livré une doctrine d'emploi, sorte de mode d'emploi technique des équipements et tactique des unités.

Mais, et c'est la grande nouveauté, dans le cadre du programme SCORPION, l'armée de Terre a fait le choix de proposer une doctrine exploratoire en amont de la mise en service des équipements.

Pour réaliser ces travaux exploratoires, un réseau du Laboratoire du Combat Scorpion (LCS) a été mis en place en 2014 dont le noyau est animé par le Centre de Doctrine et d'Enseignement du Commandement (CDEC) au sein de sa division doctrine.

L'objectif du LCS est donc d'expérimenter systématiquement la doctrine SCORPION, via des exercices et ce jusqu'à sa validation sur le terrain par les forces combattantes.

Concrètement, ces expérimentations du LCS, qui utilisent des outils de simulation ainsi qu'une version de développement du système de communication du futur (SICS), plongent soldats, organismes du ministère, mais également les industriels, dans l'emploi des matériels de demain. De ces séquences particulièrement immersives, chaque contributeur retire des retours utilisateurs très concrets.

#### Fonctionnement d'une expérimentation SCORPION, 3 temps :

- **TEMPS 1** : appropriation préalable du système SCORPION pour saisir les enjeux et attendus de l'expérimentation pour les participants
- **TEMPS 2** : expérimentation proprement dite, sur deux semaines, au centre de simulation opérationnelle (CSO) des écoles militaires de Saumur (EMS)
- **TEMPS 3** : séminaire d'exploitation post-exercice au CDEC, pour en tirer tous les enseignements avec l'ensemble des participants.

# LA FORCE D'EXPERTISE DU COMBAT SCORPION

La force d'expertise du combat SCORPION (FECS) est une unité constituée d'une trentaine de militaires, qui vont devenir les experts du combat collaboratif infovalorisé dans les domaines de l'emploi, de la doctrine et des équipements. La FECS a pour mission d'appuyer l'effort de transformation de l'armée de Terre en travaillant au profit de la STAT pour les évaluations technico-opérationnelles ou au profit du CDEC pour les expérimentations tactiques.

## Présentation.

La FECS est composée d'experts, mentors et pilotes (1/3 officiers, 1/3 sous-officiers, 1/3 militaires du rang). Cette unité, aux ordres d'un colonel, a été créée à Mailly en partie à l'été 2017 et complétée à l'été 2018. Elle est intégrée au sein du commandement des forces terrestres, le commandement de l'entraînement et des écoles du combat interarmes (COME2CIA).

## Missions

### 1. Appui aux évaluations et expérimentations.

La FECS est l'outil de conduite des exercices

d'évaluation technico-opérationnelle (au profit de la STAT) et tactique (au profit du CDEC et de la DEPCIA) permettant de mesurer la performance de toutes les composantes du futur GTIA SCORPION.

La FECS joue particulièrement le rôle de directeur d'exercice dans ces évaluations.

#### PRÉPARER :

- Déterminer les effets à obtenir
- Déterminer date, lieu, unités partenaires
- Déterminer les moyens nécessaires
- Planifier l'expérimentation
- Appuyer les actions de préparation technique et de formation

#### CONDUIRE :

- Garantir le bon volume de forces, dans la bonne configuration, au bon endroit, au bon moment
- Assurer le bon déroulement de la séquence
- Assurer la direction d'exercice
- Assurer la sécurité de l'expérimentation

#### ANALYSER :

- Participer aux analyses après action
- Assurer la « red team » (vision critique du « terrain »)
- Organiser l'analyse après action final
- Contribuer au retour d'expérience
- Contribuer à la communication

### 2. Appui à l'appropriation SCORPION par l'armée de Terre

La FECS participe à l'appropriation du combat SCORPION par l'armée de Terre, en diffusant la culture SCORPION vers les unités, puis, à partir de 2020, en appuyant les régiments en transformation. La mission d'appropriation s'inscrit dans la préparation à la projection des GTIA SCORPION, à compter de 2021.

#### FAMILIARISER :

- Informer les unités sur tous les aspects du programme ;
- Présenter les moyens disponibles (ex. SICS) ;
- Administrer la communauté de travail
- Partager les bonnes pratiques entre toutes les unités concernées ;
- « Dédramatiser » la transformation.

#### CONSEILLER :

- Participer aux missions d'assistance SCORPION ;
- Appuyer les cellules SCORPION des régiments ;
- Centraliser les questions, apporter les réponses ;
- Les partager sur une communauté de travail ;
- Réaliser et diffuser des tutoriels ;
- Participer aux actions de perception (comme par exemple l'appui du 1<sup>er</sup> régiment de chasseurs d'Afrique).

#### ENTRAÎNER :

- Accueillir à la FECS les unités en transformation ;
- Vérifier les acquis jusqu'au niveau section
- Encadrer la séquence le sous-groupe tactique interarmes et groupement tactique interarmes (en liaison avec le Commandement des forces terrestres, le commandement de l'entraînement et des écoles du combat interarmes et CENTAC-1e BCP) ;
- Participer au bulletin de fin de rotation (acquisition du standard opérationnel SCORPION).

### Dans les expérimentations, quel rôle pour la FECS ?

#### UN « INTÉGRATEUR » :

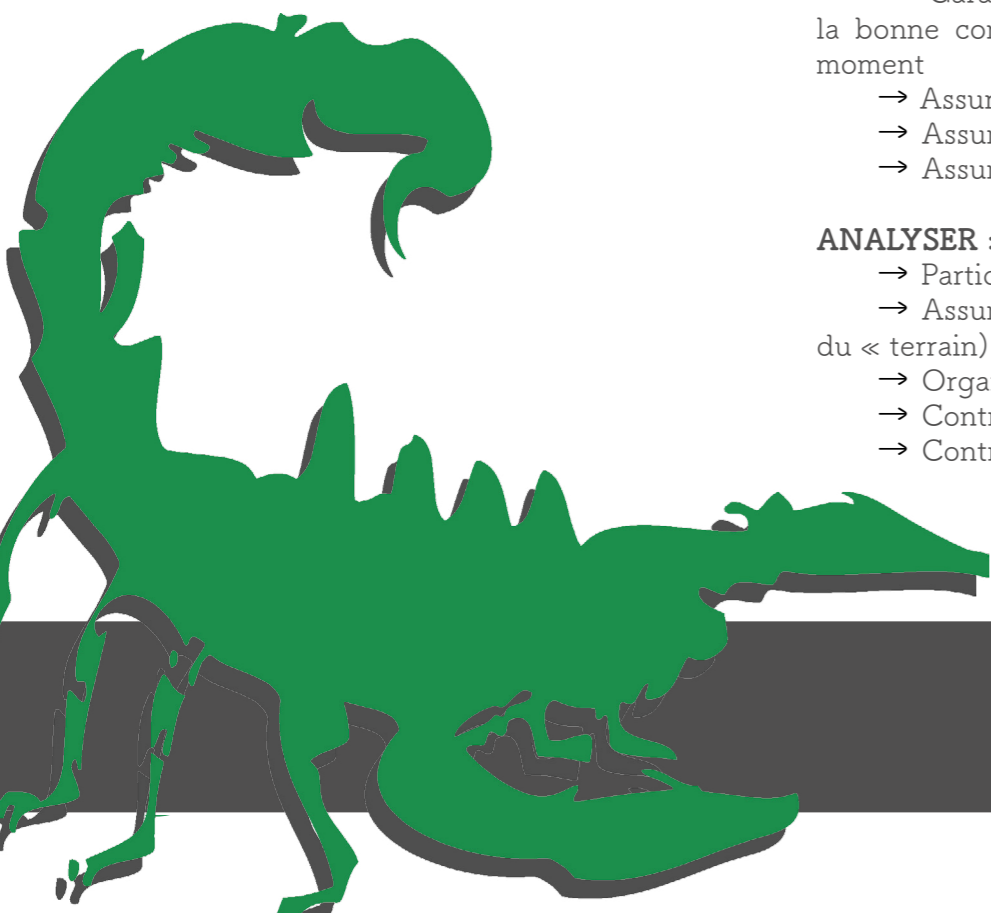
- Mettre en synergie des acteurs parlant parfois un langage différent (état-major de l'armée de Terre, Section technique de l'armée de Terre, Commandement des forces terrestres, le commandement de l'entraînement et des écoles du combat interarmes, le commandement des systèmes d'information et de communication, etc.) ;
- Informer chacun des besoins collectifs et des avancées spécifiques ;
- Générer le dialogue, anticiper et aplanir les points de friction.

#### UN « ORGANISATEUR » :

- Convertir les besoins et effets à obtenir en moyens adaptés et suffisants, mais avec une vision globale ;
- Organiser les exercices, au sens large (dossier tactique, accueil, etc.) ;
- Diriger les exercices sans se substituer aux autres acteurs.

#### UN « RAPPORTEUR » :

- Participer au retour d'expérience de façon constructive, en vertical comme en horizontal (matériel, doctrine, organisation)
- Développer l'expertise, se mettre en appui de la DEP ECIA + écoles d'armes, sans chercher à se substituer à ces dernières ;
- Apporter cette expertise aux sous-groupements tactiques interarmes en transformation lors de la phase de formation.



# FECS

= unité d'évaluation, d'expérimentation et de formation.  
= emploi + doctrine + équipements.  
= point de cohérence de la mise en œuvre du programme SCORPION pour les forces terrestres.





[sirpat.medias@gmail.com](mailto:sirpat.medias@gmail.com)



[@ARMEEDETERRE](https://twitter.com/ARMEEDETERRE)



[@ARMEE2TERRE](https://www.facebook.com/ARMEE2TERRE)



[ARMEE2TERRE](https://www.youtube.com/ARMEE2TERRE)



[ARMEE2TERRE](https://www.instagram.com/ARMEE2TERRE)